

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception : _____ Dossier complet le : _____ N° d'enregistrement : _____

1. Intitulé du projet

CREATION DU QUAI 9BIS SUR LE SITE DES CHANTIERS NAVALS DE LA CIOTAT

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale LA CIOTAT SHIPYARDS

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale PHILIPPE VINCENSINI - DIRECTEUR GENERAL

RCS / SIRET 4 0 1 9 7 4 5 5 5 0 0 0 1 3 Forme juridique SPL

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9. b) Construction d'installations portuaires	Construction du quai 9bis dans le prolongement du quai 9
25. a) Dragage en milieu marin (teneur des sédiments >N2)	Dragage d'environ 1000 m3 de sédiments au pied du futur quai
44. d) Autres équipements sportifs	Création d'un City stade

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la construction d'un quai équipé de longueur 80 mètres environ (quai 9 bis), en prolongement du quai 9 existant, pour l'accueil de Yachts et Méga-Yachts sur le site des Chantiers Navals de La Ciotat spécialiste en entretien et maintenance de yachts à moteur ou à voiles.

L'arrière du quai (vide à ce jour suite au démontage du bateau-porte ancien stocké pendant plusieurs années dans cette emprise) sera remblayé avec des matériaux du site issus des démolitions antérieures et stockés dans les emprises d'un futur parking. Ce nouveau quai sera équipé en réseaux : 2 bornes pour l'électricité, la fibre, l'eau, l'évacuation des eaux usées. Des bollards seront également mis en œuvre pour l'amarrage des bateaux.

Une chaussée lourde sera réalisée en bord de quai (possibilité d'intervention de grues mobiles) et une chaussée légère sera réalisée pour la desserte du quai.

Ce quai à vocation industrielle (activité d'entretien/maintenance des yachts) ne servira pas de quai de chargement/déchargement (type quai de commerce).

4.2 Objectifs du projet

La création du Quai 9 bis permettra d'accueillir à quai des Yachts et Méga-yachts en attente de mise à sec ou pour des travaux à flot.

Les capacités d'accueil à quai du site des Chantiers Navals sont aujourd'hui insuffisantes. En période haute d'activités, des yachts/méga-yachts ne peuvent être accueillis par manque de place à quais. Ce nouveau quai permettra d'augmenter la capacité d'accueil du site et ainsi l'activité du site et de créer de nouveaux emplois.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet consiste en la réalisation d'un quai de 12,20m de hauteur et 80m de longueur, permettant l'accueil de bateaux jusqu'à 105m de longueur, de type yacht et méga yacht. Ce quai 9 bis sera réalisé en extension du quai 9 existant.

Plusieurs solutions techniques sont possibles et actuellement à l'étude : rideau mixte pieux-palplanches simple ou double, colonne de béton ou caisson béton, gabionnade en palplanches, quai poids et enfin quai sur pieux.

Selon la solution retenue, un renforcement du sol-sous-jacent par injection de béton ou par colonnes ballastées pourra être nécessaire. Ce renforcement se ferait sur la frange compressible de sable vasard jusqu'au substratum rocheux.

Dans tous les cas, une magistrale de quai sera créée pour permettre l'accostage des navires et la continuité avec le quai existant.

Un tapis anti-affouillement sera également mis en place à l'avant du quai afin d'éviter tout risque d'affouillement (tapis d'enrochements naturels ou protection mince de type matelas RENO, galette de béton immergé ou équivalent). L'assise du matelas anti-affouillement sera horizontale et la pente du fond bathymétrique permettra de garantir sa tenue au glissement.

Selon la solution de quai, un démontage partiel de la carapace de la digue pourrait s'avérer nécessaire du fait du caractère bloquant des blocs de calcaire pour la mise en place d'une solution de quai. Le massif d'amarrage existant en béton pourrait également être démolé selon son état et la pertinence ou non de le conserver pour réaliser l'about du quai. La colonne existante au sud sera conservée.

Des opérations de dragage seront nécessaires pour obtenir une cote à -9,75m NGF sur l'ensemble du linéaire de quai. Le volume sera limité à environ 1 000m³ (incluant le dragage devant le quai et la préparation du fond de forme pour pose des éléments de structure de quai du type colonne en béton). Le volume de remblai à mettre en œuvre est de 20 000m³ maximum. Il pourra s'agir de matériau d'apport fortement frottant, ou de matériau existant sur le site, ou encore de matériaux du site dragués ou déconstruits, sur un volume maximal de 3 000 m³ (2000m³ issu de la déconstruction du massif béton et 1 000m³ de dragage). Les travaux de chaussées et de réseaux correspondent à la création d'une voirie, espaces verts, city-stade et espace de détente pour les équipages. La zone est desservie en réseaux secs et humides.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Des Yachts ou Méga-Yachts seront amarrés sur ce nouveau quai :

- soit en attente de mise à sec sur les différentes plateformes du site (grande forme, 4300t, 2000t ou 300t)
- soit pour des travaux intérieurs à flot

Ils auront à disposition les bornes réseaux pour les besoins du bateau et des travaux réalisés sur celui-ci le cas échéant.

Le bord à quai renforcé permettra le stockage nécessaire lors des travaux (containers) et l'intervention de grues mobiles.

Ce quai sera accessible par une voirie aménagée.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Un permis d'aménager devra être déposé.

Un porter à connaissance sera constitué à destination de l'administration.

Le projet n'est pas concerné par une procédure d'Installation Classée pour la Protection de l'Environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur du quai :	68m à 80m selon la solution retenue
Largeur du quai :	30 m
Niveau du quai :	1,95m NGF (+2,20 CM) au sud à + 2,00m NGF (+2,25m CM) au nord
Niveau du fond de la darse :	-10,25m NGF (-10,00m CM)
Superficie emprise travaux génie civil :	2 000 m ²
Superficie emprise travaux globale y compris VRD :	7 200 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Site des Chantiers Navals de La
CIOTAT - 46 Quai François Mitterrand
- 13600 LA CIOTAT

Coordonnées géographiques¹

Long. _ 5° 36' 51" 55E Lat. 43° 10' 16" 14N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui

Non

Le nouveau quai 9bis viendra en prolongement du quai 9 existant réalisé
au temps des anciens chantiers navals (années 70-80).

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Arrêté n°31-2014 EA/PC - Arrêté complémentaire autorisant, au titre de
l'article L.214-3 du code de l'environnement, le Conseil Général des
Bouches-du-Rhône et la SEMIDEP-CIOTAT à réaliser le remplacement des
pannes flottantes vétustes ainsi que des travaux de maintenance et de
réparation des chantiers navals et de Port-Vieux de la Ciotat et portant
prescriptions pour le port

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de La Ciotat
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans l'aire d'adhésion du Parc National des Calanques (aire marine adjacente)
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de la Métropole Aix-Marseille-Provence
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intercepte deux périmètres de protection de monuments historiques : - Maison (6 rue Abeille) - Hôtel de Grimaldi-Régusse (12 quai Ganteaume)

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D'après les analyses réalisées en avril 2018, les sédiments en pied de quai sont pollués.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deux sites Natura 2000 sont recensés à proximité du projet : - la ZSC "Baie de la Ciotat" (FR93011998), à environ 0,4 km à l'est - la ZSC "Calanques et îles Marseillaises - Cap Canaille et massif du Grand Caunet" (FR9301602), à environ 0,5 km au sud
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est localisé à environ 0,4 km du site classé "Cap Canaille, Bec de l'Aigle, leurs abords et le DPM correspondant"

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Selon la typologie de quai, les enrochements tirés de la déconstruction de la digue en vue de l'implantation du quai pourraient constituer un excédent, réutilisable directement pour les besoins de LCS. Dans ce cas, le stockage d'enrochements est prévu in situ, sur les chantiers navals, en vue d'une réutilisation après criblage et concassage.</p> <p>Les volumes associés seraient faibles, de l'ordre de 2 500m³ maximum.</p>
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>LCS souhaiterait réaliser une phase préparatoire de travaux qui serait exécutée avant obtention de l'autorisation : LCS dispose sur site d'une grande quantité de matériaux issus de l'opération ATLAS 4000t (env. 20 000m³) qui sont stockés provisoirement à l'entrée du site (nuisances pour les riverains et blocage du terrain qui doit servir de stationnements provisoires pour ATLAS et sur lequel nous devons réaliser des investigations préalables pour un projet futur de construction). Il serait peu écologique (trafic de camions important : 20 camions par jour) et coûteux de faire évacuer ces matériaux pour en faire revenir ultérieurement pour le projet.</p>
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Des enjeux associés à la biodiversité sont identifiés à proximité du site du projet (herbiers de Posidonies notamment).</p> <p>Des mesures d'évitement et de réduction sont prévues pour limiter les impacts sur le milieu naturel (rideaux à bulle, écrans anti-MES, démarrage progressif des opérations de battage des pieux, surveillance visuelle, suivi de la qualité des eaux...). Ces mesures sont directement calquées sur le projet Atlas. Des inventaires complémentaires sont programmés pour prendre en compte les enjeux immédiats au pied du futur quai et adapter les mesures à mettre en œuvre.</p>
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Des enjeux associés aux sites Natura 2000 sont identifiés dans la Baie de La Ciotat (herbiers de Posidonies, grande nacre, grand dauphin, tortue Caouanne...). Des mesures d'évitement et de réduction sont prévues pour limiter les impacts sur le milieu naturel en général et ces espèces en particulier (rideaux à bulle, écrans anti-MES, démarrage progressif des opérations de battage des pieux, surveillance visuelle, suivi de la qualité des eaux...). Ces mesures sont directement calquées sur le projet Atlas, concerné par les mêmes enjeux.</p> <p>Une évaluation des incidences du projet sur les sites Natura 2000 sera jointe à la demande de permis d'aménager au titre du code de l'urbanisme.</p>

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création du quai 9 bis représente une superficie de 1 800m ² prise sur le milieu portuaire (zone de stockage de l'ancien Bateau-porte évacué en 2022).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet concerne la création du quai 9 bis dans le prolongement du quai 9, pour l'accostage de yachts et méga-yachts et en renforcement de l'activité actuelle de la grande darse. Il n'est pas de nature à engendrer de risque sanitaire ou d'émissions polluantes supplémentaires. En phase travaux, des mesures de prévention des pollutions seront mises en place pour éviter toute dégradation du milieu et toute nuisance.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, la réalisation des travaux entraînera la circulation d'engins de chantier au droit de l'emprise, et de camions pour l'apport et l'évacuation des matériaux. Cet accroissement du trafic sera limité à la durée des travaux. En phase exploitation, le projet engendre peu de déplacement ou trafic routier supplémentaire (extension du quai 9 qui accueille déjà des yachts + renforcement de l'exploitation de méga-yachts existante sur la grande darse).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, une augmentation temporaire du bruit inhérente aux travaux est attendue, liée en particulier à la phase de création du quai (opérations de battage des pieux, en fonction de la solution retenue). En phase exploitation, le projet s'intègre à l'activité des chantiers navals de La Ciotat et n'est pas de nature à générer de nuisance sonore supplémentaire (il s'agit d'une extension du quai 9 qui accueille déjà des yachts).

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase travaux, les opérations de mise en place des éléments du quai sont susceptibles de générer des vibrations en fonction de la solution retenue (cas du battage de pieux ou de palplanches notamment).</p> <p>Ces incidences seront limitées à la durée des travaux.</p> <p>Des mesures destinées à la faune marine et aux mammifères marins en particulier seront mises en place pour limiter ces effets sur la biodiversité (rideaux à bulles, démarrage progressif...) comme cela a été le cas sur le projet Atlas-4300T pour lequel nous avons un bon retour d'expérience.</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet pourra générer les déchets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - volume de béton inerte issu du massif béton existant (cas de la déconstruction du massif d'amarrage existant) avec possibilité de réutilisation en remblai sous condition de criblage - volume de dragage de 1 000 m3 de sédiments pollués, ces matériaux pouvant être valorisés directement dans le remblai du quai (remblai confiné) ou évacués en décharge agréée

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet, localisé au sein des chantiers navals de la Ciotat, concerne l'extension du quai 9 existant. Il permettra l'accueil de navires de plus grande taille, qui jusqu'ici ne pouvaient s'amarrer à ce niveau et étaient pris en charge au niveau de la grande darse.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Les travaux de la plateforme ATLAS sont aujourd'hui terminés.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Des mesures sont prévues pour limiter les impacts générés par le projet. Ces mesures sont notamment reprises de celles mises en place dans le cadre du projet ATLAS-4000t des chantiers navals de La Ciotat qui ont permis d'obtenir des résultats significatifs).

Mesures vis à vis de la qualité de l'eau et des milieux (en faveur de la biodiversité marine, faune, flore, habitats) :

- rideaux à bulles + écran anti-turbidité
- suivi de la qualité de l'eau/turbidité
- évacuation des matériaux pollués issus des opérations de dragage en centre agrée
- modalité de mise en œuvre des travaux et de bonne gestion de chantier (limitation/gestion des laitances de béton, de la pollution accidentelle, des déchets...), mise en place de bassins de décantation si nécessaire

Mesures vis à vis du bruit et des vibrations (en faveur des mammifères marins, de la faune marine...) :

- mise en place de rideaux à bulles
- démarrage progressif lors des opérations de battage
- surveillance/suivi visuel des mammifères marins

Mesures de compensation (en faveur des habitats marins et de la biodiversité) :

- pose d'habitats artificiels (dispositifs de nurseries écologiques, modules Roselière)

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste en la création d'un quai industriel dans une zone technique industrielle (stockage du bateau-porte ancien), en prolongement d'un quai industriel existant exploité (par d'artificialisation de zone naturelle), au sein des chantiers navals.

Il a pour objectif de permettre l'accueil de bateaux jusqu'à 105 m de longueur, afin de renforcer l'activité d'exploitation des yachts et méga-yachts pratiquée sur la grande darse à l'heure actuelle. Des mesures d'évitement, de réduction et de compensation sont prévues afin de prendre en compte les enjeux locaux et de limiter les impacts générés par le projet. Ces mesures sont en grande partie tirées des études et du dossier d'autorisation du projet Atlas des chantiers navals.

L'évaluation des incidences sur les sites Natura 2000 sera par ailleurs menée dans le cadre de la demande de permis d'aménager au titre du code de l'urbanisme. Au vu de l'ensemble de ces éléments, le projet ne nous semble pas nécessiter d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

La Ciotat

le,

15 décembre 2022

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

CG
LA CIOTAT SHIPYARDS
Le Directeur Général
Philippe VINCENSINI

